



Autorizovaná osoba č. SK04

TECHNICKÝ A SKÚŠOBNÝ ÚSTAV STAVEBNÝ, n. o.
BUILDING TESTING AND RESEARCH INSTITUTE
Studená 3, 821 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 31821987

SK CERTIFIKÁT
o zhode systému riadenia výroby u výrobcu

SK04 – ZSV – 2905

V súlade so zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa tento certifikát vzťahuje na stavebný výrobok

Hydraulicky stmelené zmesi

Cementom stmelené zmesi

druhy a použitie podľa prílohy 1 uvedenej na rube tohto certifikátu

Uvedený na trh pod menom

MK BETÓN s. r. o.

IČO: 51409933

Potočná 145/43, 984 01 Lučenec
Slovenská republika

a vyrábaný vo výrobní

MK BETÓN s. r. o.

Betonáreň Lučenec

Týmto certifikátom sa potvrdzuje, že všetky ustanovenia týkajúce sa posudzovania a overovania nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností stavebného výrobku (ďalej len „posudzovanie parametrov“) a parametrov uvedených v slovenskej technickej norme

STN EN 14227-1: 2013, STN EN 14227-1: 2013/O1: 2014

podľa systému posudzovania parametrov II+ sú uplatnené a

systém riadenia výroby je posúdený ako zhodný s uplatniteľnými požiadavkami.

Tento certifikát bol prvýkrát vydaný dňa 4. augusta 2020 a ostáva v platnosti dovtedy, kým sa slovenské technické normy, stavebný výrobok, metódy posudzovania parametrov a ani výrobné podmienky vo výrobní významne nezmenia a pokiaľ nebude pozastavený alebo zrušený autorizovanou osobou na certifikáciu riadenia výroby.

Bratislava 4. augusta 2020




Ing. Daša Kozáková
vedúca Autorizovanej osoby SK04

132428

Príloha 1 certifikátu č. SK04 – ZSV – 2905

CBGM STN EN 14227-1 – C_{3/4} – 0/20 – G1 – CEM III/A 32,5 N

sa používa na stavbu vozoviek triedy dopravného zaťaženia IV. – VI. (horná podkladová vrstva) a I. – VI. (spodná podkladová vrstva).

CBGM STN EN 14227-1 – C_{5/6} – 0/20 – G1 – CEM III/A 32,5 N

CBGM STN EN 14227-1 – C_{6/8} – 0/20 – G1 – CEM III/A 32,5 N

CBGM STN EN 14227-1 – C_{8/10} – 0/20 – G1 – CEM III/A 32,5 N

sa používajú na stavbu vozoviek triedy dopravného zaťaženia I. – III. (horná podkladová vrstva) a I. – VI. (spodná podkladová vrstva).

